

Terenowy Interwencyjny Wóz Dowodzenia Żandarmerii Wojskowej TIWD

Terenowy Interwencyjny Wóz Dowodzenia Żandarmerii Wojskowej (TIWD) jest jednym z elementów systemu dowodzenia Oddziałów Specjalnych Żandarmerii Wojskowej i przeznaczony jest do:

- zapewnienia miejsca pracy dla dowództwa Oddziału Specjalnego ŻW;
- dowodzenia oddziałami i pododdziałami ŻW;
- informatycznego wspomagania procesu dowodzenia;
- działania w ramach ugrupowania bojowego i samodzielnych patroli.

Znajdujące się w wyposażeniu środki łączności i informatyki przeznaczone są do zapewnienia łączności fonicznej, transmisji danych oraz łączności wewnętrznej wozu dowodzenia.

Umożliwiają one:

- pracę w systemie łączności radiowej ŻW (radiostacja KF);
- pracę w zintegrowanym systemie łączności radiowej na obszarze działań taktycznych (radiostacja UKF);
- pracę w systemie radiotelefonicznym ŻW (radiotelefon UKF);
- zarządzanie systemem teleinformatycznym WD, komunikację wewnętrzną oraz w otoczeniu WD (system łączności wewnętrznej).



Off Road Intervention Command Vehicle for Military Police – TIWD

Off Road Intervention Command Vehicle for Military Police (TIWD) is a component of Military Police Special Forces and it is intended to:

- provide office space for the Command of Military Police Special Forces;
- command units and sub-units of Military Police;
- provide IT support to the command process;
- operate within the combat grouping and independent patrols.

The vehicle is equipped with ICT resources intended to provide voice communication, data transmissions and internal communications of the command vehicle.

These ICT resources enable:

- use of the Military Police radio communication system (HF radio);
- use of the integrated radio communication system within the tactical operational area (HF radio);
- use of the Military Police radiotelephone system (UHF radiotelephone);
- management of ICT system of the Command Vehicle, internal communications within and outside of the Command Vehicle (internal communication system).



Wybrane parametry techniczne:

- zakresy częstotliwości pracy urządzeń radiowych:
 - > radiostacja KF 1.5-30 Mhz;
 - > radiostacja UKF 30-88MHz,
 - > radiotelefony 136-174 Mhz.
- podwozie SCAM SM;
- moc silnika 140 KM;
- prędkość maksymalna 120 km/h;
- opancerzenie w klasie FB4;
- rodzaj paliwa: olej napędowy;
- ilość miejsc pracy: 5;
- zasilanie zasadnicze: połowa sieć energetyczna lub własny agregat prądowórczy 230V AC/3,5kW;
- zasilanie pokładowe: 230V AC, 24V DC i 12 V DC;
- zasilanie awaryjne: bateria akumulatorów 24V DC;
- zasilanie w czasie ruchu pojazdu: alternator 24V DC/840W;

Wóz dowodzenia TIWD przystosowany jest do pracy w ruchu i na postoju, w klimacie umiarkowanym - zimnym. Zapewnia właściwe warunki pracy dla załogi i urządzeń w zakresie temperatur od -30° do +50°C.

Selected technical parameters:

- radio equipment frequency ranges:
 - HF radio 1.5 to 30 Mhz;
 - UHF radio 30 to 88 Mhz,
 - Radiotelephones 136 to 174 Mhz;
- chassis: SCAM SM;
- engine power: 140 HP;
- max. speed 120 km/hour;
- armor class: FB4;
- fuel type: diesel oil;
- number of workplaces: 5;
- primary power source: field power network or own power generator 230V AC / 3.5 kW;
- on-board source: 230V AC, 24V DC and 12V DC;
- emergency power source: batteries 24V DC;
- power source during march: alternator 24V DC/840W.

The Command Vehicle TIWD can be operated during march and parking, in temperate cold climate. It provides suitable conditions for the staff and equipment in the environment from -30° to +50°C.



System antenowy TIWD
Antenna system of the TIWD



Stojak łączności i zasilania
Communication and power
supplying rack

Stanowisko dowódcy WD
Commander workplace
of the command vehicle

